

**stertil**  
P R O D U C T S

NIVELEURS DE QUAI

# SÉRIE X

Une solution haut de gamme  
avec lèvre télescopique  
et retour automatique



**STERTIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS

# Superior Solutions



Stertil Dock Products offre à ses clients des solutions personnalisées et technologiquement sophistiquées à l'échelle mondiale pour leurs besoins en équipement de quai, y compris le meilleur service possible par des partenaires locaux solides. Ces solutions supérieures sont conçues, développées et réalisées par une équipe de professionnels spécialisés ayant une expérience unique. Grâce à la qualité de ses personnes, à son processus de production interne et à son organisation internationale, Stertil Dock Products est un leader mondial dans le domaine du matériel de quai.



## Le niveleur idéal pour les charges d'extrémité

La Série X offre une grande souplesse. La lèvre est entièrement contrôlable à différentes longueurs jusqu'à concurrence de 1 000 mm. La Série X est par conséquent idéale pour le chargement et le déchargement des charges d'extrémité. Bien entendu, la série X fait également preuve de sa nature efficace, polyvalente et fiable avec d'autres types de charges. Les longs chanfreins et l'angle de la lèvre assurent une transition fluide entre le chemin et le plancher du camion dans toutes les situations. La Série X de Stertil convient également pour les chariots élévateurs à trois roues.

En outre, la Série X offre une commodité supérieure grâce à la fonction de retour automatique et à l'étendue de ses options de

commande. Les différentes méthodes d'installation, le large éventail de tailles et les charges nominales de 6 ou 8 tonnes permettent à la Série X de s'adapter à une multitude de situations.

## Sécurité optimale

La Série X dépasse les normes de sécurité EN 1398. En cas de départ prématuré du camion - si le chariot élévateur se trouve encore sur le plateau - la fonction d'arrêt d'urgence automatique est activée. Dans la plupart des cas, le niveleur reste même encore utilisable après l'arrêt d'urgence automatique ! Il est en outre possible d'intervenir à tout moment en utilisant le bouton d'arrêt d'urgence du boîtier de commande. Le plateau est inclinable de 125 mm des deux côtés sans que le robuste cylindre placé au milieu soit mis à contribution, et il suit ainsi sans effort les mouvements du camion. Pendant les opérations d'entretien,



le plateau est maintenu en place au moyen de 2 supports de sécurité. Lorsque le plateau est en position de repos, il est automatiquement soutenu par deux pieds supports en acier galvanisé.

## Simplicité de commande

Commodité et sécurité vont de pair avec le système de commande perfectionné de la Série X. Vous pouvez positionner parfaitement le niveleur à l'aide de trois boutons de commande et le ramener en position de repos avec la fonction de retour automatique standard. Plusieurs options de commande perfectionnées permettent d'intégrer des fonctions optionnelles au processus : commande de porte, commande de sas d'étanchéité, retour automatique, verrouillage automatisé (à enclenchement) du niveleur lorsque la porte n'est pas complètement ouverte et verrouillage automatique de fermeture de la porte jusqu'à ce que le niveleur soit correctement ramené en position de repos.

Les feux de circulation, l'éclairage du quai et le verrouillage à enclenchement avec système de blocage des roues peuvent également être raccordés au système de commande.

## Faibles coûts d'entretien

La Série X garantit un processus de chargement et de déchargement fluide, avec un moindre risque d'endommager les marchandises et le matériel de transport interne. La durée d'exploitation est considérablement augmentée et l'entretien réduit. Le niveleur proprement dit offre des performances fantastiques grâce à sa qualité durable (soudure) et son faible coût d'entretien.

## Concept de chaîne du froid

La Série X est disponible sous forme de niveleur spécial chaîne du froid avec un cadre en forme d'escalier permettant d'ouvrir

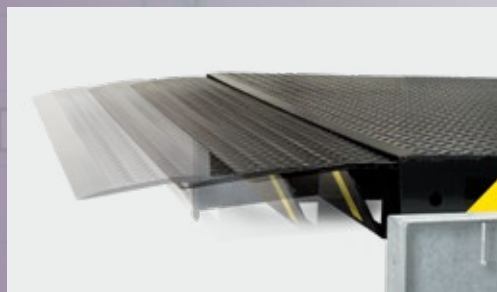
# Une solution haut de gamme avec lèvre entièrement contrôlable et fonction de retour automatique



facilement les portes de camion vers l'intérieur. Ainsi, la chaîne du froid n'est pas interrompue et l'hygiène est garantie.

## Large choix de tailles

La Série X offre de nombreuses possibilités adaptées à votre quai pour assurer une utilisation parfaite. La longueur du plateau est principalement définie par la différence de hauteur entre le sol de l'entrepôt et les différents types de camions. En outre, Stertil base ses tailles sur une inclinaison maximale plus basse que celle autorisée par la norme EN 1398, afin de garantir un processus de chargement et de déchargement plus fluide, réduisant ainsi le niveau de pression requis. Nous serons heureux de vous conseiller les tailles et les conceptions les plus efficaces dans les phases précoces de planification de votre quai.



Lèvre  
télescopique  
exclusive



Un vérin  
hydraulique  
(principal)



Le plateau peut  
être incliné de  
125 mm des deux  
côtés



Deux pieds de  
sécurité



L'angle de la  
lèvre standard est  
de 5,5 degrés



Les segments  
latéraux de la  
lèvre permettent  
d'utiliser un  
niveleur large  
également avec  
des petits  
camions

# Niveleurs de quai Série X

## Options

- Longueur de la lèvre 1 000 mm (pour les longueurs de plateau de 2 000 mm et 2 200 mm longueur de lèvre de 785 mm maximum)
- Dégagement sous la lèvre de 360 mm
- Segments latéraux ou lèvre chanfreinée
- Jupe de lèvre
- Plateau, lèvre et cadre galvanisés à chaud
- Calfeutrage des entrées d'air entre le plateau et les bords de la fosse obtenue à l'aide de brosses ou de joint en caoutchouc
- Différents modèles de butées d'accostage (caoutchouc, plastique et butées amovibles)
- Isolation sous le plateau

- Modèle 8 tonnes disponible (XFH – XPH)
- Revêtement antidérapant diminuant le bruit (jusqu'à 10 dB) sur le plateau et la lèvre
- Choix parmi un large ensemble de boîtiers de commande, avec exploitation du quai ou sas gonflable en options intégrées



Commandes avancées

## Tailles standard

Dénivelé "standard" XF - XP and XFH - XPH Series:

Longueurs (mm) hors lèvre	Hauteur du châssis (mm)	Capacité dynamique XF-XP 6 tons				Capacité dynamique XFH-XPH 8 tons			
		Dénivelé au-dessus du quai		Dénivelé dessous du quai		Dénivelé au-dessus du quai		Dénivelé dessous du quai	
		600 mm*	1 000 mm*	600 mm*	1 000 mm*	600 mm*	1 000 mm*	600 mm*	1 000 mm*
2 000**	585	285	310	380	405	260	285	350	370
2 200**	585	310	335	355	380	280	310	335	350
2 500	585	345	395	335	375	315	375	320	350
2 800	585	385	435	325	360	355	410	380	310
3 000	585	360	405	315	350	380	435	255	280
3 500	700	375	415	425	460	365	405	375	410
4 000	700	410	450	370	400	NB	NB	NB	NB
4 500	700	385	420	345	365	NB	NB	NB	NB

Largueur du plateau (mm) 1 750, 1 830, 2 000, 2 110, 2 250

\* Calculée avec une lèvre de 600 mm et de 1 000 mm entièrement sortie

\*\* Longueur maximale de la lèvre de 785 mm, pour les longueurs du plateau de 2 000 mm et 2 200 mm

F = Cornières périphérique de suspension, P = châssis à poser en fond de fosse, H = poids lourd, Pour du long terme.

## Spécifications techniques

- Le plateau, les traverses et la lèvre sont fabriqués dans un acier extrêmement résistant (S355J0 / acier 52). Le plateau et la lèvre sont équipés de tôles larmées (8/10 mm et 13/15 mm, respectivement) et pour le XFH et XPH respectivement 10/12 et 15/17 mm. Ils conviennent par conséquent aux chariots élévateurs à trois roues.
- La longueur standard de la lèvre est de 600 mm avec un chanfrein de 72 mm à l'avant et un angle de lèvre de 5,5 degrés.
- Plateau, lèvre et poutre sont en noir RAL 9011. Tous les composants du cadre sont galvanisés. Moyens de protection standard : peinture, laque avec protection anti-corrosion, pulvérisée en couche de 80 microns d'épaisseur. Des couleurs spéciales sont disponibles sur demande.



Concept de chaîne du froid pour un contrôle optimal de la température et de l'hygiène

- La conception est exclusive et comprend un vérin central (principal) sur l'avant pour assurer une efficacité de levage maximale, une lèvre entièrement contrôlable équipée de roulettes en nylon, une charnière arrière fermée et des supports de sécurité automatiques avec caoutchoucs d'amortissement.
- Choix parmi un ensemble étendu de boîtiers de commande avec retour automatique standard et de nombreuses fonctions en option, comme l'exploitation intégrée du quai ou du sas.

## Installation

La série X complète peut être installée avec un cadre droit (XP) dans une fosse fermée et avec un cadre suspendu (XF) dans une fosse ouverte. Les deux modes d'installation sont simples. Stertil met à votre disposition toutes les informations relatives aux différentes méthodes de construction, ainsi que les schémas d'installation.

## Un programme complet de solutions haut de gamme

- **Niveleurs de quai**  
Série P | Série X | Série S | Série LA/HA (mini)
- **COMBILOK® système de retenue de véhicule**
- **Sas d'étanchéité**  
Série WI-/WIS 300 | Série TP-/TI 1000 | Série W-500
- **Accessoires**  
Butoirs de quai | Guide roues | Éclairage |  
Feux de circulation

## Informations complémentaires

N'hésitez pas à nous contacter pour des informations plus détaillées ou plus spécifiques sur le niveleur de quai Série X ou sur nos autres produits : sas, sas d'étanchéité, systèmes de verrouillage/prévention etc. Nous serons heureux de vous fournir des conseils personnalisés et une solution haut de gamme.



Stertil B.V.  
Boîte postale 23  
9288 ZG Kootstertille  
Les Pays-Bas  
Tél. +31 (0)512 334444  
www.stertil-dockproducts.com  
dp@stertil.nl  
f Stertil Dock Products  
/Stertil-b-v- @Stertil